25º Rally Dijous Bo

07/11/25

De: DIRECTOR DE CARRERA

A: Todos los CONCURSANTES / PILOTOS

**BRIEFING**

Buenos días y bienvenidos al 25º Rally Dijous Bo – Trofeo Andrés Albal. Vamos a repasar el rally que tenemos por delante.

| DESCRIPCIÓN | |
|---|---|
| Recorrido Total | 446,575 |
| Kilometraje Cronometrado | 131,690 |
| Porcentaje Km tramos cronometrados | 29,49% |
| Kilometraje Enlace | 314,885 |
| Secciones | 3 |
| Tramos Cronometrados a Reconocer | 6 |
| Tramos Cronometrados a Recorrer | 8 |

**ASISTENCIA**

1. En el interior de los Z.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.

2. Se obliga a los equipos que en su zona de asistencia tengan medios de extinción adecuados.

3. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada.

4. Obligatoria lona anti vertidos.

**ORDEN DE SALIDA**

El orden de salida de la primera sección será el de la lista de inscritos.

1. Competición
2. Regularidad

En la segunda y tercera sección se saldrá por scracht en la modalidad de Competición. Regularidad seguirá saliendo como lista de inscritos.

**ETAPA 1**

La hora límite para entrar al parque pre-salida en Sa Calobra es a las 14:30.

El parque pre-salida será el parking, la organización pagará este parking a todos los vehículos con número de competición.

Se publicará una lista con la hora de salida a tramo, no habrá control horario, se saldrá directamente del parking hasta la salida, donde a la hora indicada deben estar preparados para salir.

**Tramos**

En la primera sección haremos una pasada a los tramos

A – Sa Calobra
B – Lluc-Pollença
C- Puigmajor – Caimari (Desde el Mirador de Ses Barques)

En el enlace entre Caimari y el parque de cerrado, tened en cuenta que por Caimari y por Selva el límite es 30 km/h.

Al llegar al parque cerrado final de sección, nos dirigiremos a la zona designada, al principio de la Av. d'es Pla, donde habitualmente se hace el parque pre-salida. Todos los vehículos participantes quedarán agrupados en esta zona en régimen de parque cerrado hasta las 9:15 del sábado 08/11/2025, cuando se abra el parque cerrado y los vehículos puedan dirigirse a su asistencia. Tanto los vehículos como las asistencias quedarán vigiladas toda la noche por una empresa de seguridad. Se recomienda no dejar nada de valor a la vista.

**ETAPA 2**

Como se ha mencionado arriba, apertura de parque a las 9:15.

**Tramos**

Y en la segunda sección, tenemos una pasada por:

B1 – Lluc - Pollença
D – Pollença Campanet

Y dos pasdas por los tramos:

E – Campanet – Pollença
F – Pollença – Lluc

La primera pasada por el tramo E, se verá afectada por un evento y se ha optado por reducir el tramo 1.4 km. En el Anexo podéis ver las referencias de la meta y el control Stop. El tramo seguirá cerrado desde el cruce con la carretera de Pollença, pero respetad la velocidad, porque podéis encontraros a vehículos de frente. Desde dirección de carrera vigilaremos la velocidad a través del GPS.

En la tercera sección, solo se disputará un tramo:

G – Sa Figuera – Lluc (Desde el cruce de Sa Figuera)

Al llegar a Inca, nos dirigiremos a la Plaça llibertat, entrando por la Gran Via Colom, en plaça llibertat pasaremos por un pódium final de rally y formaremos el parque cerrado final de rally en la Avenida General Luque entrando desde el carrer en Jaume Armengol, lo más pegado a la plaça LLibertat, Las indicaciones están en el rutómetro y habrá gente de la organización.

**TRAMO CRONOMETRADO**

1.- Antes de un tramo cronometrado, hay que dejar siempre un carril libre, en el caso de la necesidad de evacuar, no podemos perder tiempo moviendo coches.

2.- Respetar las banderas amarillas, no existen las banderas rojas.

3.- El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

4.- Cada vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del Equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al Equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

5.- En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del Road-Book debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes. Al Equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

6.- Si un Equipo se ve implicado en un accidente en el que presuntamente resulte herido un espectador, debe obligatoriamente notificarlo el siguiente punto-radio indicado en el Road-Book. En caso de incumplimiento, los Comisarios Deportivos podrán aplicar una sanción que puede llegar a la descalificación.

7.- Si pasa, pasa. Con esto quiero decir que, si somos un coche averiado, intentamos dejar el coche lo más apartado posible. Si eres el coche que se encuentra un coche averiado, se pasa como se pueda. Siempre será mejor, que neutralizar un tramo.

**SUPER RALLY**

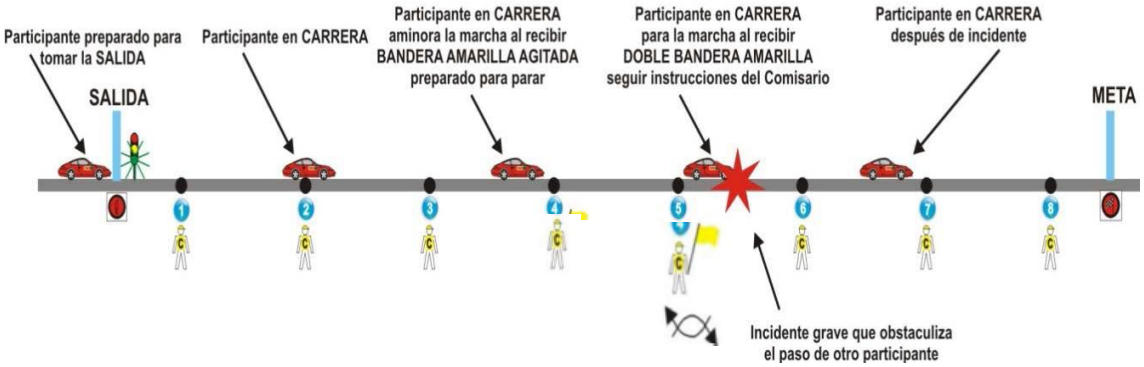
1. El equipo será quien lleve el coche al Parque de Asistencia donde se podrá efectuar la reparación, pidiendo su reincorporación según el artículo 33.1. Para reincorporarse al rally se deberán seguir los siguientes pasos:
- Comunicárselo al Director de Carrera o a los Comisarios Deportivos
- Pasar una verificación técnica en el Parque de Trabajo
- Tener el informe positivo por parte del Comisario Técnico que pase dicha verificación.
- Tener la autorización del Director de Carrera.

2. Dicho vehículo tendrá que incorporarse al rally a la salida del Parque de Trabajo y siempre en su lugar de la lista de inscritos u orden de salida de la sección. Si no tuvieses tiempo de incorporarse al rally en su lugar tendría que hacerlo en el siguiente Parque de Trabajo y nunca en ningún otro punto del Rutómetro. El vehículo se incorporará con un nuevo Carné de Ruta proporcionado por el Comisario de Salida de Parque.
3. En cuanto a la clasificación final, los equipos que se reincorporen aparecerán como RETIRADO

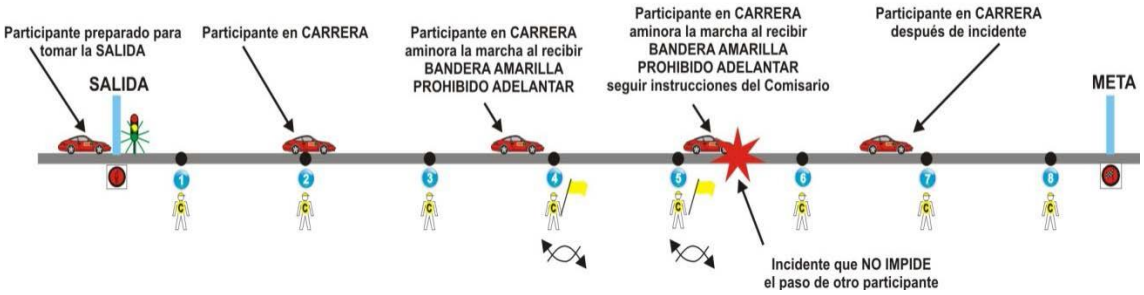
**BANDERAS**

Recordamos la utilización de banderas:

**Bandera amarilla fija**, la situaremos en el lado de la carretera donde haya un obstáculo invadiendo parte de la calzada.




**Bandera amarilla agitada**, significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa a vosotros que no sabéis los que os podéis encontrar, pero lo más importante es que está protegiendo a los comisarios que están trabajando en algo.




Muchas gracias, gas y meta.

Ramón Cadiz
Director de Carrera

ANEXO: Aclaración Tramo E

En el tramo E la meta se modificará debido a un evento en la bodega Can Axartell. El tramo se acortará 1,3 km. El corte de carretera no se modificará, y en la siguiente pasada la meta y control stop volverán a la posición prevista, y el tramo se realizará en su totalidad.

## META 1ª TRAMO E – 1ª PASADA CAMPANET-POLLENÇA



## C. STOP TRAMO E - 1ª PASADA CAMPANET-POLLENÇA



Entrada a finca Can Axartell